



美光全系列车规级解决方案已通过高通汽车平台验证，助力 AI 智能汽车

April 22, 2024 at 2:00 PM CST

美光车规级内存和存储解决方案为高通客户提供中央计算、数字化座舱和高级驾驶辅助系统支持

2024 年 4 月 22 日，中国上海 — Micron Technology Inc.（美光科技股份有限公司，纳斯达克股票代码：MU）近日宣布，美光全系列车规级内存和存储解决方案已通过 [高通技术公司](#) Snapdragon® Digital Chassis™ 平台的验证，助力该综合性云连接平台为数据密集型智能汽车服务提供支持。美光低功耗 LPDDR5X 内存、通用闪存 UFS 3.1、Xccela™ 闪存和四线串行外设接口 NOR 闪存已预先集成至包括 Snapdragon® Cockpit 平台、Snapdragon Ride™ 平台和 Snapdragon Ride™ Flex 系统级芯片（SoC）在内的新一代骁龙汽车解决方案和模块中，致力于满足当前和未来日益增长的 AI 工作负载需求。美光与高通的此次合作将助力汽车生态系统打造由先进 AI 技术驱动的新一代智能汽车。

美光嵌入式产品事业部市场副总裁 Chris Jacobs 表示：“当前的软件定义汽车和沉浸式座舱需要高可靠性和超低延迟的内存和存储，从而可在边缘处理大量数据，并为时间关键型任务提供近乎实时的决策。美光广泛的汽车内存和存储解决方案组合提供了车辆在行驶中所需的即时性能。我们很高兴与高通合作，助力汽车生态系统加速普及前沿解决方案，打造更安全、更智能的汽车。”

美光提供广泛的车规级解决方案组合，具备高可靠性、快速启动、高带宽、低功耗和小尺寸等特性。与汽车市场上较为常见的消费级解决方案不同，美光的车规级产品经久耐用，通过制程技术和产品开发中的特殊优化，可满足汽车行业的严苛标准。这些车用产品均经过严格测试，可提供汽车市场所需的极致稳定性、质量、耐热性、可靠性和耐用性。

美光的解决方案已通过 Snapdragon Digital Chassis 多款解决方案认证，支持一系列 AI 相关功能：

- [Snapdragon Cockpit 平台](#) 专为软件密集型、个性化的数字座舱而设计，支持沉浸式音频、智能驾驶辅助和丰富的多屏视觉体验。Snapdragon Cockpit 平台配备了高性能计算和机器学习加速器，支持各种多模态生成式 AI 功能，助力数字座舱的开发能够随着驾驶员的需求和技术的进步而进行快速调整和发展。
- [Snapdragon Ride 平台](#) 支持高级驾驶辅助系统（ADAS），并支持一系列功能，从基础的泊车辅助到更高级别的自动驾驶，以及计算机视觉、复杂 AI 网络、摄像头可视化、传感器融合、激光雷达感知、自动驾驶地图和超声波传感器处理等技术。
- [Snapdragon Ride™ Flex SoC](#) 在单颗芯片上集成了数字座舱、ADAS 和自动驾驶等功能，可通过中央计算处理各种关键型工作负载。这种集中式设计有助于汽车制造商实现统一的软件定义汽车架构，为汽车系统中的多模态 AI 网络奠定基础。

美光的汽车解决方案将为高通的汽车客户和更广泛的汽车生态系统带来显著的优势：

- 美光车用 LPDDR5X 是一款旗舰内存解决方案，适用于需要高速率和低功耗的应用。LPDDR5X 凭借能效和性能的提升，为智能汽车中需要更高带宽和能耗需求的应用提供了强大支持，例如基于 AI 的自动驾驶功能。值得一提的是，美光 LPDDR5X 向后兼容速率为 6.4 Gb/s 的 LPDDR5，该产品此前已通过高通验证。由此，高通新一代骁龙汽车 SoC 成为首个支持 LPDDR5 的 SoC 产品系列。
- 美光车用 UFS 3.1 存储的 [读取性能提升一倍，持续写入性能提升 50%](#)，^[1] 可实现更快的设备启动、空中下载（OTA）更新、更迅速的应用响应，以及更流畅的整体用户体验。速度的飞跃满足了消费者驾

驶途中对低延迟的需求，特别是在获取数字座舱中的导航信息等关键数据时。

- 美光 Xccela™ 闪存是业界领先的高性能 NOR 产品，[与其他解决方案相比，性能提升至 5 倍，功效提升至 3 倍](#)，^[2]可助力汽车应用实现即时启动和快速的系统响应。
- 四线 SPI-NOR 闪存可为启动代码和程序代码等应用提供快速代码执行能力和高可靠性。由于代码故障可能会导致汽车“变成砖头”或无法正常运行，因此在一些关键场景中，例如驾驶员启动引擎后需立即可靠地开启数字座舱和操作系统时，四线 SPI-NOR 闪存变得尤为关键。

如上所述的美光易失性和非易失性解决方案已成功应用于高通新一代 Snapdragon Cockpit 平台。美光与高通建立了跨越多代平台的长期合作关系，为汽车带来沉浸式的车内体验。通过验证后，美光与高通将携手助力汽车生态系统打造由先进 AI 技术驱动的新一代智能汽车。

美光深耕[汽车市场](#)近 35 年，其汽车解决方案已被多家领先的汽车制造商采用，累计行驶里程达数万公里^[3]。美光在与汽车行业客户的紧密合作中积累了深厚的专业知识，并不断推动内存设计架构的创新发展，以支持各种先进的汽车技术。

美光在德国举行的国际嵌入式展览会上[宣布推出美光 4150AT SSD](#)。该款车型级 SSD 支持业界首创的可定制化四端口和虚拟化技术，为智能汽车开创了[集中式架构新典范](#)。这些新产品进一步巩固了美光在汽车领域的领先地位，并为汽车生态系统注入了更多动力，引领汽车迈向边缘智能新时代。

更多资源

- 解决方案介绍：[汽车内存和存储解决方案](#)

骁龙 (Snapdragon)、Digital Chassis 和 Snapdragon Ride 是高通公司 (Qualcomm Incorporated) 的商标或注册商标。

骁龙 (Snapdragon)、Snapdragon Digital Chassis、Snapdragon Ride 和 Snapdragon Ride Flex 是高通技术公司 (Qualcomm Technologies, Inc.) 和其子公司的产品。

关于 Micron Technology Inc. (美光科技股份有限公司)

美光科技是创新内存和存储解决方案的业界领导厂商，致力于通过改变世界使用信息的方式来丰富全人类生活。凭借对客户、领先技术、卓越制造和运营的不懈关注，美光通过 Micron® 和 Crucial® 品牌提供 DRAM、NAND 和 NOR 等多个种类的高性能内存以及存储产品组合。我们通过持续不断的创新，赋能数据经济发展，推动人工智能和 5G 应用的进步，从而为数据中心、智能边缘、客户端和移动应用提升用户体验带来更大机遇。如需了解 Micron Technology, Inc. (美光科技股份有限公司，纳斯达克股票代码：MU) 的更多信息，请访问 [micron.com](#)。

©2024 Micron Technology, Inc. 版权所有。资讯、产品和 / 或规格若有变动，恕不另行通知。Micron、Micron 徽标及其他美光商标均为 Micron Technology, Inc. (美光科技股份有限公司) 所有。所有其他商标分别为其各自所有者所有。

^[1] 与上一代 UFS 2.1 设备相比

^[2] 与页模式并行 NOR 解决方案相比

^[3] 根据美光的计算得出

美光媒体联络人

美光科技股份有限公司

冯昊 先生

电话: +86 21 6063 1677

E-mail: ralphfeng@micron.com

高诚公关

潘平 / 美光服务团队

电话: +86 188 8388 2632

E-mail: ppan@golin.com